

ENTRETIEN Gilles Nantet

“Une très bonne saison”

Le pilote de Petit-Cœur réussit une année 2008 remarquable. Ce n'est pas fini. Son ambition demeure intacte, sa victoire au rallye régional de Chartreuse le week-end dernier l'a démontré. Rencontre avant une nouvelle épreuve ce week-end.

Satisfait de votre prestation à la Chartreuse ?

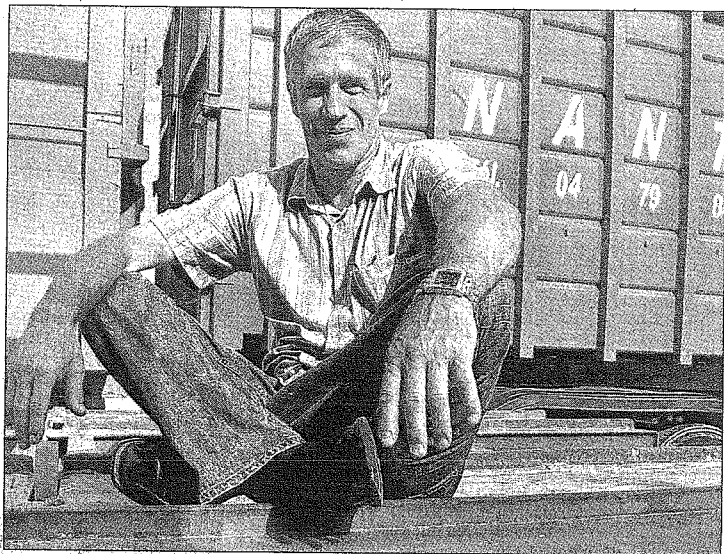
“L'abandon de Michel Giraldo est dommageable. Il a fallu gérer intelligemment la course. Ne pas vouloir tout gagner, surtout la dernière épreuve spéciale, pleine de bosses et de “jumps”, en forêt. Ma Porsche GT est une auto d'origine, avec un grand nez, sans renfort. Il fallait être sage si on voulait éviter la casse.”

Quatorze victoires en 2004. Déjà cinq victoires au constructeur et quatre deuxième places, sans compter les succès de groupe. C'est une saison satisfaisante ?

Une très bonne saison. Dommage que je sois sorti en Alsace. Ma plus belle saison reste tout de même 2004 : sur seize rallyes, j'avais gagné quatorze fois, dont la Coupe de France.

Quel est l'intérêt de vous aligner dans des rallyes régionaux ?

C'est mon but de faire des courses locales, je connais



MÉTIER. Pilote et entrepreneur, Gilles Nantet a une vie bien occupée. Remplie d'objectifs. Photo Sylvain MUSCIO

beaucoup de monde et je prends énormément de plaisir, au contact de mes amis, de tous mes supporters. Les gens m'attendent. Je ne suis pas prêt d'arrêter... La Chartreuse m'a permis par ailleurs de régler la voiture pour un terrain très serré, très tournant. Je ferai ce week-end le rallye régional de Chambost Longessaigne, qui va nous régler pour du

roulant, très rapide. Deux types de terrains que l'on va rencontrer au Mont-Blanc (6/7 septembre). Là-bas, il y aura 16 WRC au départ. Difficile de les battre. L'objectif sera de marquer des points pour le trophée BF Goodrich (les WRC n'y participent pas), très bien doté, pour finir la saison. Les rallyes régionaux, cela me permet également de marquer des points

pour la Coupe de France, dont je vais disputer les 24/25 octobre à Châteauroux.

“De vrais karts en Espagne” Ce week-end, vous serez favori pour le rallye de Chambost ?

J'ai gagné trois années de suite ce rallye, mais quand il était national. Il y aura ce week-end une deuxième

Porsche, celle de Hervé Véricel, qui court à domicile. Enfin, Yves Pezzutti revient de blessure. Sur sa 306 Maxi, il sera à 200 %.

Vous avez dit que vous vouliez courir en Espagne. Pourquoi ?

Après le Mont-Blanc, j'ai plusieurs objectifs. Courir en Espagne avec une Porsche, qui n'y sont pas soumises à la même réglementation. Les GT sont allégées, de 275 kg, plus puissantes (25 cv de plus), avec des boîtes séquentielles. De vraies karts, donc, moins aseptisées que mon auto actuelle. Elles occupent d'ailleurs la tête du championnat ibérique, car il n'y a pas de WRC là-bas. J'aimerais que la Fédération fasse évoluer la réglementation française dans le sens espagnol : j'aimerais me battre pour la gagne, plutôt que de toujours me battre pour une dixième place comme actuellement en championnat de France. Je songe également à disputer les deux dernières étapes du championnat de France sur terre, mais il me faut trouver encore une auto.”

Résumé par David MAGNAT

EN SAVOIR PLUS

Gilles Nantet s'est imposé cette année aux Vignes de Régnio, Monts du Lyonnais, Beaufortain, Caillette et Chartreuse.